



**Uchwała Nr XLIX/312/17  
Rady Miejskiej w Lesku  
z dnia 30 października 2017 r.**

**RADA MIEJSKA  
w Lesku**

**w sprawie poparcia Apelu Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 446 z późn. zm.),

**Rada Miejska w Lesku  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Postanawia się wyrazić poparcie dla Apelu Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXV/464/17 z dnia 13 lipca 2017 r. w sprawie wystąpienia z apelem Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych do Prezesa Rady Ministrów.

**§ 2.**

Treść Apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lesko

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



**PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Lesku**

*Tomasz Bebkiewicz*  
**Tomasz Bebkiewicz**

### **Apel Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych do Prezesa Rady Ministrów**

Teren Bieszczad jest jednym z najbardziej zalesionych w Polsce. Tylko w gminie Ustrzyki Dolne o powierzchni 477,7 km<sup>2</sup> obszar leśny stanowi 62%. Z dużej lesistości wynika duża produkcja drewna, co generuje także proporcjonalnie wysoki zysk ze sprzedaży drewna.

Z prostej kalkulacji wynika więc, że w porównaniu do innych na terenie Bieszczad wypracowana jest jedna z najwyższych kwot „leśnych” planowanych do przeznaczenia na remonty dróg.

Podmioty kooperujące z Nadleśnictwami używają ciężkiego transportu do wywozu drewna, który niszczy nieprzystosowane do takiego nacisku lub nieutwardzone drogi gminne. To m.in. gmina Ustrzyki Dolne w największym stopniu ponosi ciężar uzyskania tego dochodu, taki jak odbudowa zniszczonych dróg przez ciężki transport, ograniczenia możliwości inwestycyjnych, czy towarzyszącą terenom leśnym mnogość obszarów ochrony przyrody, które niosą ze sobą kolejne obostrzenia.

Samorządy lokalne nie są w stanie poradzić sobie indywidualnie z remontami dróg. Co gorsza, drogi, o których mowa, szczególnie te przyłeśne, bardzo rzadko spełniają kryteria, które są głównie oceniane w ramach programów rządowych budowy dróg. Według nas jednym z rozwiązań problemu może być utworzenie w ramach „Programu rozwoju drogi gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej” funduszu przeznaczonego wyłącznie na przebudowę dróg lokalnych, po których odbywa się transport drewna. Kolejną szansą pozyskania środków na remont opisanych dróg mogłaby być rezerwa subwencji ogólnej na dofinansowanie zadań infrastrukturalnych. Jednakże w chwili obecnej jest ona dostępna wyłącznie dla powiatów i województw.

Gmina Ustrzyki Dolne stoi również na stanowisku, iż bardziej korzystne dla samorządów lokalnych byłoby rozwijanie bezpośredniej współpracy pomiędzy nadleśnictwami a gminami, czy powiatami w aspekcie inwestycji drogowych. Dawałoby to możliwość inwestowania środków w sposób zrównoważony, uwzględniający lokalne potrzeby zarówno gmin, jak i nadleśnictw.

Państwowe Gospodarstwa Leśne „Lasy Państwowe” powinny partycypować w kosztach modernizacji dróg, w konkretnej gminie. Ponadto stwierdzamy, że lasy są dobrem narodowym i korzyści z nich czerpią wszyscy, dlatego koszty ich utrzymania nie mogą spadać na nielicznych.

Wobec powyższego oczekujemy zrekompensowania negatywnych skutków gospodarki leśnej adekwatnie do obciążeń wynikających z utrzymania infrastruktury drogowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Rady Miejskiej w Lesku**

*Tomasz Bebkiewicz*  
**Tomasz Bebkiewicz**